网约车导致车辆拥有率上升

作者：writer 来源：爱科学

本文原地址：https://www.iikx.com/news/progress/12326.html

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

网约车导致车辆拥有率上升。当网约车公司优步和来福车出现在美国城市地区时，人均车辆注册量平均增长0.7%，在依赖汽车的城市增幅更大。

1月7日，研究人员在Cell Press细胞出版社旗下期刊iScience（《交叉科学》）上发表了这一发现，他们分析了2011年至2017年美国主要城市的数据，比较了优步和来福车进入和没有进入的城市的趋势。他们还发现，在收入更高、孩子更少的城市，优步和来福车更多地取代了公交。

我原本以为，一旦人们使用这种替代交通方式，他们自有的车辆会减少。美国卡内基梅隆大学工程和公共政策教授、这项研究的合作者Jeremy Michalek说，但我们在数据中看到的并非如此。一种可能的解释是，还有另一种效应，即那些有能力买得起汽车的人现在有了买车挣钱的动机。因此，优步和来福车司机购置车辆的影响可能会超过乘客放弃私家车的影响。

研究人员还调查了网约车服务对交通系统使用的影响。虽然平均而言没有显著影响，但他们确实发现，在收入较高、子女较少的城市，公共交通使用量减少的幅度更大。

Michalek说：在我看来，这表明在一个人们有可支配收入、孩子又少的城市，人们不介意为更便捷的交通方式支付更多费用，也不需要担心像携带一个汽车安全座椅这样的物流问题。

虽然研究人员能够在数据分析中确定各个城市的趋势，但他们也有兴趣调查这些趋势在特定城市中的叠加情况。此外，他们的分析只考虑了大流行前的模式，而这些模式肯定因COVID-19发生了变化。

当然，COVID-19大流行在网约车、公共交通和总体交通趋势方面带来了巨大的变化。由于许多员工在家工作，还有许多人选择使用私家车出行，使用网约车服务的乘客数量出现了下降。Michalek说，问题是，一旦疫情过去，我们是回到疫情暴发前的旅行模式和选择，还是会出现无法恢复正常的系统性变化，因为人们已经永久性地改变了他们的行为？在它发生之前，我们无法确定。（来源：科学网 唐一尘）

相关论文信息：http://dx.doi.org/10.1016/j.isci.2020.101933

作者：Jeremy Michalek 来源：《交叉科学》

更多 科学进展 请访问 https://www.iikx.com/news/progress/

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，爱科学iikx.com转发