
陆—气耦合模拟不确定性研究获进展

作者：writer 来源：爱科学

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/14919.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

陆—气耦合模拟不确定性研究获进展。中国科学院华南植物园生态中心鼎湖山站王琛博士与美国西北太平洋国家实验室研究人员合作，量化并降低了数值模型在陆—气耦合模拟中的不确定性。相关研究7月8日在线发表于《大气研究》。

陆—气耦合是气候系统中的一个重要研究内容。在研究陆—气耦合及其交互效应过程中，由于缺少大尺度的陆面观测数据，数值模型被认为是常用的有效手段。然而，选取不恰当的参数化方案和不准确的参数值都会对数值模型造成很大的不确定性。

研究人员使用统计学方法选取了常规的参数化方案组合，利用相关变量物理过程的重要性对方案中的参数进行敏感性分析，对参数的敏感性进行分级并优化高敏感性参数，进而提高了模型的模拟效果。

该研究提出的经验统计—物理过程—参数优化研究范式，对深入理解气候变化背景下陆—气耦合模式的变化机理具有重大意义。（来源：中国科学报朱汉斌 周飞）

相关论文信息：<https://doi.org/10.1016/j.atmosres.2021.105761>

版权声明：凡本网注明来源：中国科学报、科学网、科学新闻杂志的所有作品，网站转载，请在正文上方注明来源和作者，且不得对内容作实质性改动；微信公众号、头条号等新媒体平台，转载请联系授权。邮箱：shouquan@stimes.cn。

作者：王琛等 来源：《大气研究》

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发