
每12例儿童哮喘新病例就有1例与空气污染有关

作者：writer 来源：爱科学

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/17073.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

每12例儿童哮喘新病例就有1例与空气污染有关。



印度新德里拥堵的交通。图片来源：Raj K Raj/Hindustan Times/Getty Images

近日，美国乔治华盛顿大学的一项研究表明，全球大约每12例新发儿童哮喘病例中就有一例与接触柴油车释放的有毒气体有关。相关研究结果发表于《柳叶刀—星球健康》。

此前，人们曾认为吸入高浓度的二氧化氮(NO₂)会引发和加剧儿童哮喘。2020年，一名英国验尸

官裁定，接触污染物导致了9岁Ella Kissi-Debrah的死亡。

乔治华盛顿大学Susan Anenberg团队估计，2019年有185万例新的儿童哮喘病例与二氧化氮有关，占当年所有新病例的8.5%。这一比例低于4年前的13%，主要原因是富裕国家通过制定汽车和工业排放标准改善了空气质量，这表示由二氧化氮引起的儿童哮喘新病例的比例已经下降。

然而，研究人员指出，约三分之二的相关哮喘病例发生在城市地区。尽管高收入国家的二氧化氮相关哮喘病例下降了41%，但南亚和撒哈拉以南非洲的病例却有所上升。

研究人员利用卫星和土地使用数据绘制出全球1公里宽区域的年均二氧化氮水平，然后根据20项流行病学研究，获取了儿童哮喘病例总数的数据，以估计有多少病例与二氧化氮有关。

英国伦敦玛丽女王大学Jonathan Grigg提醒，交通尾气排放物中，导致哮喘的实际污染物还不清楚，这些结果并不意味着我们应该只关注二氧化氮的排放。

还有其他一些潜在的警告：在世界上的一些地区，特别是非洲，有关空气污染的数据是参差不齐的。在一些低收入和中等收入国家，所有儿童哮喘病例的总数可能被低估了，这也会使与二氧化氮有关的哮喘病例数过低。

尽管如此，Anenberg表示，该研究结果仍然成立，并提醒人们，世界各国政府需要将世界卫生组织提出的严格的新指导方针转化为法律标准。（来源：中国科学报辛雨）

相关论文信息：[https://doi.org/10.1016/S2542-5196\(21\)00255-2](https://doi.org/10.1016/S2542-5196(21)00255-2)

版权声明：凡本网注明来源：中国科学报、科学网、科学新闻杂志的所有作品，网站转载，请在正文上方注明来源和作者，且不得对内容作实质性改动；微信公众号、头条号等新媒体平台，转载请联系授权。邮箱：shouquan@stimes.cn。

作者：Susan Anenberg 来源：《柳叶刀—星球健康》

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](http://www.iikx.com)转发