
公共政策与器官捐赠研究领域取得新进展

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/24269.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

公共政策与器官捐赠研究领域取得新进展。器官捐献严重短缺是当今无论发达国家还是发展中国家都面临的普遍而又紧迫的问题。目前，我国在临床治疗领域中因为每年捐献的器官只有1.7万余个，导致了我国每年只有不到6%的人能够接受器官移植手术的治疗。为应对持续短缺的器官捐献数量，各国政府分别在系统性激励、道德性宣传、制度性约束等方面做出了巨大的努力，但目前仍然没有找到良好和高效的政策工具。当前学术界对如何有效提升器官捐献率形成了一定的探讨，而近期科研人员对于该问题的解决提出了可能的方案。

针对上述问题，西安交通大学经济与金融学院青年教师罗添元博士与美国佐治亚大学教授Cesar Escalante博士合作撰写《移民的驾驶执照改革与器官捐赠》一文，使用双重差分方法和来自器官捐赠与移植网络的数据，研究了放宽驾驶执照颁发的激励性公共政策对提升器官捐赠率所可能带来的正面积影响以及其中的影响传递机制。

这项研究通过直观的论据和从实证模型中获得的直接经验证据来支持文章中的设想。该文的实证分析以缺少驾驶证件的居民为基础，验证了放松驾驶执照的颁发要求可以为器官捐献提供显著而且巨大激励。研究结果表明，放宽驾驶执照的颁发限制可以让器官捐献者数量增加28.2%。异质性测试结果还表明，器官捐献者的增加大多发生在18至49岁的年轻人中。该驾驶执照政策还增加了器官移植的数量，这表明该政策可以使急需救命器官的患者受益匪浅。最后，需求侧分析表明，驾驶执照政策的实施并不会单方面增加病人对器官的需求，医生也没有表现出将更多的患者添加到器官移植名单的倾向。

近日，上述研究成果发表在由英国伦敦政治经济学院创办的经济学领域国际顶级期刊《经济学》上，文章的第一作者以及通讯作者为西安交通大学经金学院罗添元研究员。（来源：中国科学报严涛）

相关论文信息：<http://doi.org/10.1111/ecca.12496>

作者：罗添元等 来源：《经济学》

更多科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](http://iikx.com)转发