聚焦电动汽车领域优质期刊World Electric Vehicle Journal

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：https://www.iikx.com/news/progress/24887.html

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

聚焦电动汽车领域优质期刊World Electric Vehicle Journal。期刊简介
2023年6月28日，科睿唯安发布了2023年度《期刊引证报告》(简称JCR)。MDPI期刊World Electric Vehicle Journal(WEVJ) 迎来了首个影响因子 (Impact Factor, IF)：2.3，并且期刊CiteScore也由去年的2.9上涨至3.7。在此，感谢期刊学术编辑、作者、读者、审稿专家和订阅者对WEVJ的大力支持与广泛关注，期刊将继续秉持快速、高效、高质量的宗旨，不断提升期刊水平，欢迎广大学者积极投稿，敬请关注支持。 WEVJ创刊于2007年，2018年转入MDPI。该期刊为世界电动汽车协会 (WEVA) 及其成员欧洲电动汽车协会 (AVERE)、电动交通协会 (EDTA) 和亚太电动汽车协会 (EVAAP) 所有。期刊发表与纯电动汽车、混合动力电动汽车和燃料电池电动汽车相关的研究。
期刊主编 Prof. Dr. Joeri Van Mierlo 比利时布鲁塞尔自由大学 Advisory Board Member Prof. Dr. C. C. Chan 中国香港大学 Prof. Dr. Fred Eastham 英国巴斯大学 Prof. Dr. Yoichi Hori 日本东京理科大学 Dr. Myung Hwan Kim 韩国LG化学有限公司 Prof. Dr. James L. Kirtley 美国麻省理工学院 Prof. Dr. Kaushik Rajashekara 美国休斯敦大学 Prof. Dr. Maarten Steinbuch 荷兰埃因霍温科技大学 Prof. Dr. Myoungho Sunwoo 韩国汉阳大学 Prof. Dr. Ziqiang Zhu 英国谢菲尔德大学 投稿优势 更高文章曝光度
WEVJ已被ESCI (Web of Science)、Scopus、Ei Compendex等多个数据库收录。 *
ESCI数据库分区情况： Engineering, electrical electronic：194/349 (Q3), JCI Transportation science technology：34/67 (Q3), JCI * Scopus数据库分区情况： Engineering: Automotive Engineering：34/115 (Q2) 更快发表速度 Time to First Decision：14.4 Days Acceptance to Publication：2.9 Days 开放获取
读者可以免费阅读期刊文章。 作者持有版权 精选文章 Electric Vehicle Ultra-Fast Battery Chargers: a Boost for Power System Stability? 电动汽车超快速电池充电器：提高电力系统稳定性？ Fabio Mandrile et al. https://www.mdpi.com/971418 文章亮点： (1) 本文提出了一种基于同步补偿器 (VSC) 的集成储能EV UFC站并网前端控制方法。 (2)
实施虚拟VSC控制算法，以减轻充电站对公用事业的影响并提供全方位的电网辅助服务 (即频率调节、无功功率补偿、谐波减少、短路电流生成等)。 (3) 所提出的S-VSC控制策略已经过实验验证，并被证明优于传统的D-STATCOM。 原文出自WEVJ期刊：Mandrile, F.; Cittanti, D.; Mallemaci, V.; Bojoi, R. Electric Vehicle Ultra-Fast Battery Chargers: A Boost for Power System Stability?World Electr. Veh. J.2021,12, 16. State of Charge Estimation of Lithium-ion Battery for Electric Vehicles Using Machine Learning Algorithms
使用机器学习算法估计电动汽车锂离子电池的充电状态 Venkatesan Chandran et al. https://www.mdpi.com/1023056 文章亮点： (1)
本文介绍了使用六种用于电动汽车应用的机器学习算法，以估计锂离子电池系统的充电状态 (SoC)。 (2)
本文利用所提出的机器学习模型，分析了电压和电流等输入特征与SoC估计的非线性映射。 (3)

所提出的人工神经网络ANN和高斯过程回归GPR方法具有85%的平均绝对误差MAE，实现了强大的性能，同时优于其他方法。 (4)
ANN和GPR将根据SoC预测帮助设计电动汽车的最佳电池管理系统。 原文出自WEVJ期刊：Chandran, V.; Patil, C.K.; Karthick, A.; Ganeshaperumal, D.; Rahim, R.; Ghosh, A. State of Charge Estimation of Lithium-Ion Battery for Electric Vehicles Using Machine Learning Algorithms.World Electr. Veh. J.2021,12, 38. An Overview of Parameter and Cost for Battery Electric Vehicles
纯电动汽车参数及成本概览 Adrian K ö nig et al. https://www.mdpi.com/985066 文章亮点： (1) 为了使制造商和研究人员能够开发和优化纯电动汽车和自动驾驶汽车，有必要首先确定相关参数和成本，本文对其进行了广泛的文献综述。 (2)
本文有相关参数和成本的完整概述，分为车辆、基础设施、移动性和能源类别。
原文出自WEVJ期刊： K ö nig, A.; Nicoletti, L.; Schr ö der, D.; Wolff, S.; Waclaw, A.; Lienkamp, M. An Overview of Parameter and Cost for Battery Electric Vehicles.World Electr. Veh. J.2021,12, 21. Beyond the State of the Art of Electric Vehicles: A Fact-Based paper of the Current and Prospective Electric Vehicle Technologies 超越电动汽车的最新技术：当前和未来电动汽车技术的基于事实的论文 Joeri Van Mierlo et al. https://www.mdpi.com/984588 文章亮点： (1) 本文概述了电动汽车开发和创新的最新技术，涉及车辆组件、充电基础设施以及与电网的交互，还涉及电池材料科学和电力电子工程，直至环境评估、市场考虑以及与共享和自动驾驶汽车的协同效应。 (2) 数字孪生 (DT)
将成为进一步优化电动汽车效率和可靠性的推动工具，并提供高可靠性的动力总成设计。 (3) 该论文基于拥有140多名FTE的多学科研究中心MOBI-
VUB的知识，该中心在电动汽车和电动汽车领域拥有40年的跟踪记录。 原文出自WEVJ期刊：Van Mierlo, J.; Berecibar, M.; El Baghdadi, M.; De Cauwer, C.; Messagie, M.; Coosemans, T.; Jacobs, V.A.; Hegazy, O. Beyond the State of the Art of Electric Vehicles: A Fact-Based Paper of the Current and Prospective Electric Vehicle Technologies.World Electr. Veh. J.2021,12, 20. 特刊征稿
选择适合您的特刊进行投稿，WEVJ将为您提供高效优质的出版服务，守护您的发表体验。
点击链接，了解详情：https://www.mdpi.com/journal/wevj/special_issues 作者指南
如您对投稿有任何疑问，欢迎阅读作者指南，或联系WEVJ期刊编辑部：wevj@mdpi.com
点击链接，了解详情：https://www.mdpi.com/journal/wevj/instructions 特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“ 来源 ”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们接洽。
来源：MDPI开放科学

更多 科学进展 请访问 https://www.iikx.com/news/progress/

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，爱科学iikx.com转发