自动驾驶和人类驾驶谁更安全？

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：https://www.iikx.com/news/progress/27800.html

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

自动驾驶和人类驾驶谁更安全？。根据《自然-通讯》6月18日发表的一项研究，自动驾驶车辆在大多数场景下比人类驾驶车辆的事故更少。这一研究支持了自动驾驶技术有助于改善道路安全的观点，并指出了一些有待改进的具体领域。

自动驾驶车辆有精密的传感器和算法，可以精准导航交通，或能通过减少人为失误带来更安全的驾驶环境，而人为失误是如今道路交通事故的主要原因。然而如果想要最大限度地发挥自动驾驶车辆的安全优势，那么理解自动驾驶车辆在哪些条件下比人类司机表现得更好或更差是至关重要的。

在这项研究中，美国中佛罗里达大学Mohamed Abdel-Aty和Shengxuan Ding进行了一项分析，比较了2016年至2022年间2100辆自动驾驶车辆和35133辆人类驾驶车辆的事故数据（主要来自美国加利福尼亚州）。

研究人员发现，自动驾驶车辆在执行常规驾驶任务（如保持车道位置和根据车流调整位置）时一般更安全、更不容易发生事故。此外，自动驾驶车辆在发生追尾和侧擦事故时也更安全，事故发生率相比人类驾驶分别降低了50%和20%。但当前数据显示，自动驾驶车辆在特定情境下似乎更易发生事故，比如在晨昏弱光环境下和转弯时（事故率分别是人类驾驶的5.25倍和1.98倍）。

研究人员指出，这些可能是自动驾驶技术需要进一步改善的领域，只有这样才能稳定匹配或超越人类驾驶能力。

虽然这项研究表明自动驾驶车辆有可能改善道路安全，但同时也强调了解决技术局限的重要性，从而确保自动驾驶车辆能在各种情况下安全运作。研究人员提出，他们的发现存在局限性，特别是在自动驾驶的技术水平和事故中启动的特定系统方面。他们总结说，还需要进一步的研究，以便更细致地了解自动驾驶和人类驾驶车辆之间的安全差异。（来源：中国科学报 赵路）

相关论文信息：https://doi.org/10.1038/s41467-024-48526-4

作者：Mohamed Abdel-Aty 来源：《自然—通讯》

更多 科学进展 请访问 https://www.iikx.com/news/progress/

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，爱科学iikx.com转发