私人航空二氧化碳排放显著增加

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：https://www.iikx.com/news/progress/30308.html

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

私人航空二氧化碳排放显著增加

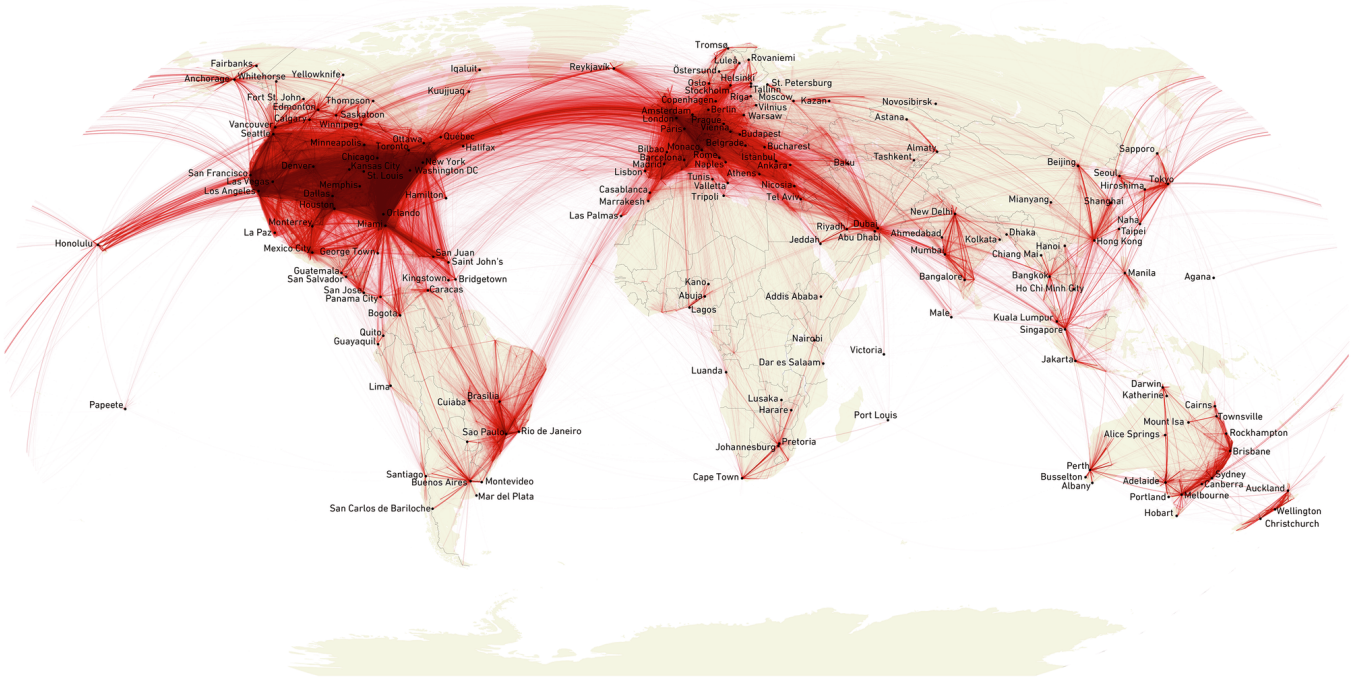
。瑞典科学家分析显示，私人航空业的二氧化碳年排放量在2019至2023年间增加了46%。分析结果还表明，经常使用私人航空的某些个人一年产生的二氧化碳或是普通人的近500倍，明显的排放高峰会出现在特定国际活动期间，如第二十八届联合国气候变化大会（COP28）和2022年国际足联世界杯。相关研究近日发表于《通讯—地球与环境》。

私人航空属于高度能源密集型行业，每位乘客的二氧化碳排放显著高于民航，但只被全球约0.003%的人使用。然而，全球私人航空业的真实规模以及其产生的排放量却一直不清楚。

林奈大学的Stefan Gossling和同事分析了2019至2023年间25993架公务喷气机类型的注册私人飞机的18655789次私人航班的航班追踪数据，这些数据代表了私人航空业的绝大部分。他们随后将飞机型号的宣传燃油消耗率与飞行时长和轨迹相结合，计算出了每次航班的二氧化碳排放。

研究者发现，这些航班在2023年共计产生1560万吨直接排放的二氧化碳——每次航班平均产生约3.6吨二氧化碳排放。私人航空业的排放比2019年增加了46.0%，相当于民航在2023年产生总排放量的约1.8%。

Gossling与合作者指出，大型国际活动与私人航班大量增加有关，比如COP28与644次私人航班产生的4800吨二氧化碳有关，而2022年足联世界杯与1846次私人航班产生的1.47万吨二氧化碳有关。作者还指出，根据飞机独特尾号的飞行数据，排放量最大的个人在2023年每人约产生2400吨二氧化碳。这是2020年个人平均排放量（相当于4.5吨二氧化碳）的近500倍。这些发现显现出私人航空在排放和气候变化中的显著作用。



研究评估的 430 万次私人航班中记录的所有城市间直飞航班地图。线条重量表示评估期间的航班数量，线条越粗表示航班数量越多。图片来自：Stefan Gossling

?

相关论文信息：

https://doi.org/10.1038/s43247-024-01775-z

作者：冯维维 来源：中国科学报

更多 科学进展 请访问 https://www.iikx.com/news/progress/

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，爱科学iikx.com转发