

---

# 时隔两年，日本再次尝试商业登月

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/33731.html>

*本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！*

## 时隔两年，日本再次尝试商业登月

。日本私营航天公司ispace的“韧性”号着陆器即将于6月6日尝试登陆月球。如果顺利，这将是今年第二次成功的商业登月任务，也是有史以来第三次，而ispace公司将成为第一家在月球表面着陆的非美国公司。



“韧性”号着陆器登月想象图。图片来源：ispace公司

?

---

“韧性”号着陆器于1月15日开始了月球之旅。当时，它与美国萤火虫航空航天公司的“蓝色幽灵”号着陆器一起搭乘美国太空探索技术公司（SpaceX）猎鹰9号火箭发射升空。

“蓝色幽灵”号于3月2日成功着陆，而“韧性”号则选择了一条更迂回的路径。它先飞越月球进入深空，随后折返并于5月6日进入环月轨道。这条曲折的路线是为了在难以抵达的月球北部平原“冷海”着陆，此前从未有任何探月任务探索过这一区域。

如果“韧性”号能在月球上方完成复杂的机动，其着陆程序预计将于北京时间6月6日凌晨3时24分启动，并于1小时后在“冷海”区域着陆。

“韧性”号搭载了6项不同的实验装置，包括能将水分解为可用氢气和氧气的设备、利用藻类生产食物的组件，以及一台深空辐射监测器。着陆器还将部署一辆重达5公斤的名为“顽强”的月球车，在计划为期两周的任务中对月球表面进行探测和拍摄。

这是ispace公司第二次尝试月球着陆。2023年，该公司的首个着陆器“白兔-R”号曾因通信问题而坠毁在月球表面。尽管该公司表示，已根据首次任务收集的数据为“韧性”号升级了传感器，但它仍面临艰巨挑战——必须在不到3分钟的时间内，将速度从每小时数百公里降至零。

据悉，此次着陆尝试将进行直播。如果ispace公司决定放弃本次着陆计划，还有另外3个备用着陆点，均有不同的着陆日期和时间窗口。

作者：王方 来源：中国科学报

更多科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发