淘汰化石燃料基础设施或能控制全球升温

作者： 鲁亦编译 来源：中国科学报

本文原地址：https://www.iikx.com/news/progress/3784.html

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

淘汰化石燃料基础设施或能控制全球升温。《自然—通讯》发表的一项模拟研究显示，如果从现在开始逐步淘汰使用寿命已满的化石燃料基础设施，那么将全球平均升温幅度控制在比工业社会前高1.5℃以内的可能性为64%。研究指出，如果拖延到2030年前才开始行动，即使设施退役率加快，仍会降低实现1.5℃目标的可能性。

英国利兹大学的Christopher Smith及同事通过分析基于不同场景的气候模型，考察如果CO2排放从2018年底开始以近线性速率逐步减少，并在40年后趋近于零的情况下，会给全球升温带来哪些影响。在这些场景中，使用化石燃料的电厂、汽车、飞机、轮船和工业基础设施都会在使用寿命到期后由零碳方案取代。

基于研究结果，研究人员认为，如果立即减少现有排放CO2的基础设施的使用，有64%的几率能将升温控制在1.5℃以下，但拖延到2030年前才开始行动则会让这一几率低于50%。不过，这一研究结果的前提是今后数十年不会出现大规模气候临界点的突破，比如多年冻土的大规模融化。

相关论文信息：DOI: 10.1038/s41467-018-07999-w

更多 科学进展 请访问 https://www.iikx.com/news/progress/

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，爱科学iikx.com转发