
立足中国，服务世界 | 《交通研究通讯（英文）》 正式回归自主出版平台SciOpen

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/38040.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

立足中国，服
务世界 | 《交通研究通讯（
英文）》正式回归自主出版平台SciOpen

。2026年初，由清华大学与中国智能交通协会共同主办的英文科技期刊《交通研究通讯（英文）》（Communications in Transportation Research, COMMTR）已全面回归至清华大学出版社自主研发的科技期刊国际化数字出版平台SciOpen，标志着该刊正式开启独立运营的新阶段。此次回归不仅是出版平台的升级，更是期刊坚守初心、深化服务全球交通学术共同体的重要举措。

《交通研究通讯（英文）》创刊于2021年，主编为欧洲科学院院士、清华大学曲小波教授。期刊聚焦新兴交通系统领域，致力于发表高质量原创研究与综述，搭建国内外交通学术界交流与合作的桥梁。在短短数年发展中，COMMTR屡获重要突破：已被SCIE、SSCI、Scopus、Ei Compendex、CSCD等十余个国内外重要数据库收录；2025年6月公布的影响因子达到14.5，在JCR交通学科62种期刊中位列第一；连续两年获评中国最具国际影响力学术期刊，并先后入选中国科技期刊卓越行动计划英文梯队期刊项目及北京市高水平国际科技期刊建设支持项目。2025年，该刊入选《中国科学院文献情报中心期刊分区表》工程技术大类一区，跻身Top期刊，并在公路运输领域高质量期刊分级中获评T1级。

此次回归的SciOpen平台，是清华大学出版社在中国科技期刊卓越行动计划支持下自主开发的国际化数字出版平台。平台于2022年6月上线，集数字化生产、全媒体发布、国际化传播及数据分析于一体，支持预出版、增强出版、数据出版等多种出版模式，并可实现论文录用后24小时内预出版。2024年，SciOpen新增AI跨语言智能解读与问答功能，推动科研信息高效传播与中文期刊国际化。目前，平台已汇聚200多种期刊、超过7万篇论文，覆盖理工医农社科等多学科，用户遍布全球200多个国家和地区，2025年全年平台浏览量突破1亿次。

回归自主平台，是COMMTR构建更开放、高效、平等国际学术交流体系的重要实践。期刊将继续依托SciOpen的全程数字化出版与国际传播能力，进一步提升论文发布效率与学术影响力，真正实现立足中国，服务世界的办刊愿景。



its
中国智能交通协会
ITS CHINA



SciOpen

Communications in Transportation Research

交通研究通讯 (英文)



CATEGORY
TRANSPORTATION

1/62

CATEGORY
TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY

3/77

2026.1.1

回归SciOpen平台

2025.6.18

2024IF 14.5

2025.4.17

公路运输领域高质量科技期刊—T1级

2025.3.20

2025年中科院工程技术类1区Top期刊

2024.12.5

SCIE & SSCI Indexing

2024.6.20

First IF 12.5

2024.4.22

Ei Compindex
Indexing

2024.3.13

CN 10-1982/U

2023.7.17

ESCI Indexing

2022.7.1

Scopus Indexing

2021.8.23

Volume 1

Homepage



Submit



ETS-Data



X



LinkedIn



WeChat



COMMTR JKV ETS-Data
Sharing to advance mobility

来源：清华大学出版社

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](http://www.iikx.com)转发