
毒蛇可能搭火车在印度全境迁移

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/38108.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

毒蛇可能搭火车在印度全境迁移。

近年来，印度媒体频频报道蛇在火车上出没的事件。而德国波恩大学生物学家Dikansh Parma团队的最新研究表明，甚至世界上最长的毒蛇——眼镜王蛇都可能在印度的火车上旅行。这种无意间的搭车行为正将这些致命毒蛇运往其原生栖息地之外的区域，包括城市地区，从而增加了人类与蛇类双方的风险。1月26日，相关研究成果发表于《生物热带学》。



一条眼镜王蛇出现在印度一个火车站附近，它很可能是乘坐火车抵达的。图片来源：SOURAB H YADAV

美国弗吉尼亚理工大学的爬行动物学家Max Jones表示：我认为这非常有趣且引人深思。

事实上，蛇类确实会出现在火车和飞机上。例如二战期间，就有棕林蛇通过攀爬起落架抵达太平洋上的新岛屿。然而，直到近几年，爬虫学家才开始探讨蛇类及其他爬行动物借火车迁徙的现象。例如，2020年公布的一篇预印本论文显示，一种体长30厘米的入侵性蜥蜴正是通过乘火车扩大了其在美国佛罗里达州的活动范围。

这项关于蛇类通过铁路运输进行扩散的研究——也是针对蛇类进行的首个此类分析，由Parma在德国莱布尼茨生物多样性变化分析研究所攻读博士学位期间完成。他自幼痴迷蛇类，最钟爱的蛇是眼镜王蛇——这种蛇不仅体长可达3米，更是唯一会筑巢的蛇类。它们主要捕食其他蛇类，在受惊或遭受攻击时才会咬人。论文作者之一、美国维克多谷学院的Hinrich Kaiser说：若感到受到威胁，它们会瞬间发起攻击。这类攻击虽不常见，但目前尚无针对眼镜王蛇的抗蛇毒血清。

Parma研究了西高止山脉周边蛇类的分布情况，试图了解各类蛇种的栖息地及其活动与繁殖的限制因素。他还整理了22年来相关救援行动的报告，通过采访目击者并核实地点来完善研究。

该研究共记录了47起眼镜王蛇出没的报告，其分布范围从山区森林村落延伸至低地森林环绕的城镇。统计模型显示，西高止山脉眼镜王蛇的分布规律最可能通过森林与植被茂密的河流来预测。该模型还显示，在5个完全不适宜眼镜王蛇栖息的环境中也发现了它们的踪迹。其中一例发生在印度果阿镇火车站，在轨道旁工作的工人向救援队求助，请求移除一条2米长的眼镜王蛇。救援人员此前从未在该区域见过或听闻过眼镜王蛇的踪迹。

另外4起事件发生的地点也都在低地地区的铁路沿线附近，距离轨道仅有几百米之遥。Jones表示：唯一合理的解释是人为活动所致。

Parma和同事推测，这些擅长攀爬的蛇类可能趁货运列车停靠于眼镜王蛇主要栖息地时攀上车厢。它们上车的一个原因可能是暴雨淹没巢穴，迫使它们寻找干燥的庇护所；另一个原因可能是为捕猎，因为运载谷物或水果的货运列车往往会吸引啮齿动物、蜥蜴或其他蛇类。

Jones对眼镜王蛇能否通过铁路大规模扩大分布范围持保留态度，因为这需要多条蛇同时抵达相同的新栖息地。但Jones强调，若这种顶级掠食者在新环境中安家落户，将产生巨大的生态影响。此外，即使是一条眼镜王蛇的入侵也会对人类构成威胁，尤其是当它出现在人们从未接触过该毒蛇的区域。

Parma认为，限制列车停靠原始森林可有效防止眼镜王蛇的意外迁移。此外，还应强调不要在列车上留下食物，以免吸引啮齿动物。而最有效的干预措施是遏制森林退化，从而降低蛇类为觅食而沿铁路沿线游荡的可能性。（来源：中国科学报 文乐乐）

相关论文信息：<https://doi.org/10.1111/btp.70157>

作者：Dikansh Parma 来源：《生物热带学》

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](http://iikx.com)转发