
骑电动滑板车和骑摩托车哪个更危险

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/41752.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

一项研究显示，英格兰和威尔士的电动滑板车骑行者面临的大脑和内脏损伤风险可能高于摩托车和自行车骑行者。研究人员建议通过多项措施提高电动滑板车的安全性，包括立法强制佩戴头盔、更严格的限速规定，以及改进电动滑板车设计，例如采用可变形的握把和增强制动性能。相关研究成果8月6日发表于《科学报告》。

电动滑板车在全球各地的城市中应用广泛，但关于其相关伤害和风险的可靠数据一直较为有限。

在这项研究中，英国切尔西和威斯敏斯特医院的David Bodansky和同事分析了国家重大创伤登记库的数据，涉及2020年至2022年间英格兰和威尔士18个城市中15247名中度至重度创伤性损伤患者，其中包括580名电动滑板车骑行者（87.9%为成年人）、7027名摩托车骑行者和7640名自行车骑行者。

研究发现，与摩托车骑行者相比，成年电动滑板车骑行者发生创伤性脑损伤的风险高出3.5倍，内脏损伤的风险高出1.5倍，动脉或静脉损伤的风险高出3.2倍。与普通自行车骑行者相比，这些风险也分别高出1.7倍、1.4倍和1.7倍。然而，成年电动滑板车骑行者的骨折风险比摩托车骑行者低20.0%，比普通自行车骑行者低10%。仅有5.9%的电动滑板车骑行者被记录为佩戴了头盔，而摩托车骑行者和普通自行车骑行者的这一比例分别为75.7%和45.0%。

研究人员指出，除了电动滑板车的设计会增加骑行者在碰撞时头部先着地、越过车把跌倒的风险外，不佩戴头盔还可能进一步增加电动滑板车骑行者的脑损伤风险。

对23193起自报的电动滑板车碰撞及险些发生碰撞事件的进一步分析发现，男性骑行者的碰撞风险比女性骑行者低36%，而女性骑行者报告严重受伤的可能性是男性的2.1倍。作者认为，这可能是由于大多数电动滑板车的设计是针对男性体型比例的，且此前有研究表明，女性骑行者更倾向于在人行道和非铺砌路面骑行。

研究人员推测，多种因素可能影响电动滑板车骑行者的受伤风险，包括头盔佩戴情况、电动滑板车设计、城市基础设施以及骑行者行为。他们建议开展进一步研究，以探究这些因素以及旨在提高电动滑板车安全性的潜在干预措施的有效性。（来源：中国科学报 赵熙熙）

相关论文信息：<https://doi.org/10.1038/s41598-026-59829-5>

作者：David Bodansky 来源：《科学报告》

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发