

Lubricants特刊征稿：从摩擦化学到超润滑——探索 润滑界面的前沿现象与机制

作者：writer 来源：科学网

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/42591.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

Lubricants特刊征 稿：从摩擦化学到超润滑——探索 润滑界面的前沿现象与机制

超润滑（Superlubricity）被认为是实现极低摩擦与磨损的理想状态，是摩擦学与润滑领域的重要研究方向。近年来，随着先进润滑材料、表面工程及微纳尺度表征技术的发展，研究人员逐渐认识到，滑动界面处发生的复杂物理化学过程对摩擦与磨损行为具有决定性影响。界面失配、库仑排斥、静电流体动力学效应、水合过程以及摩擦诱导的界面化学反应等机制，为理解和调控超润滑行为提供了新的视角。然而，跨尺度界面演化规律尚未得到充分揭示，也制约了先进润滑材料的设计以及稳定超润滑状态的工程实现。

Special Issue

Interfacial Phenomena in
Lubrication: From
Trib chemistry to Superlubricity

Guest Editors

Dr. Xiangli Wen
Dr. Luo Yue
Dr. Wenrui Liu

Deadline

30 June 2027



IMPACT
FACTOR
3.6

CITESCORE
5.6

基于此，Lubricants 期刊特邀扬州大学碳中和技术研究院温相丽博士、清华大学先进装备摩擦学国家重点实验室、机械工程系岳骆博士和南京工程学院机械工程学院刘文睿副教授共同创建特刊 Interfacial Phenomena in Lubrication: From Trib chemistry to Superlubricity（界面润滑现象：从摩擦化

学到超润滑)。本特刊旨在汇聚润滑界面现象与超润滑领域的最新研究成果,促进学术界与工业界专家之间的交流,推动超润滑材料及相关技术的创新与应用。欢迎从事摩擦化学、界面分析、超润滑、先进润滑材料及摩擦磨损机制等相关研究的学者踊跃投稿。

特刊主题包括但不限于以下方面:

- 超润滑 (Superlubricity)
- 表面与界面分析
- 摩擦化学 (Trib chemistry)
- 摩擦调控
- 先进润滑材料
- 耐磨润滑
- 摩擦与磨损机制

投稿截止日期:2027年6月30日

客座编辑介绍

温相丽博士 扬州大学碳中和技术研究院

温相丽博士主要从事能源装备表界面、摩擦润滑理论研究。在Advanced Functional

Materials、Friction、Tribology International、Corrosion Science、Applied Surface Science、Langmuir、Tribology Letters、Journal of Materials Research and Technology和摩擦学学报等国内外期刊发表论文40余篇，授权发明专利5件。主持国家重点研发项目子课题任务、国家及省级重点实验室开放基金项目及企业横向，作为技术骨干参与JWKJW基础加强计划、973计等科研项目。

岳骆博士 清华大学先进装备摩擦学国家重点实验室、机械工程系

岳骆博士主要从事特种润滑材料、极端工况润滑及界面摩擦学研究，重点关注宽温域特种润滑材

料设计、高低温摩擦机制等方向。近年来，以第一作者或通讯作者在Friction、Tribology International、ACS Applied Materials Interfaces、《摩擦学学报》国内外期刊发表论文14篇，相关成果累计被引790余次，申请发明专利5项。主持国家自然科学基金青年科学基金项目（C类）、国家资助博士后研究人员计划项目及省级开放基金项目，作为技术骨干参与国家重点研发计划、国家电网及航天科工等科研项目。



刘文睿副教授 南京工程学院机械工程学院

刘文睿博士主要从事智能装备及特种机器人、先进功能材料、生物摩擦学等方面的研究工作，在Friction、Tribology International、ACS Applied Materials Interfaces、Langmuir等国内外知名期刊上发表论文9篇，授权发明专利1项。入选江苏省科技副总，主持上海市智能制造及机器人重点实验室基金项目及企业横向，作为技术骨干参与国家重大科技专项、国自然面上以及省重点研发计划等科研项目。

特刊链接：

https://www.mdpi.com/journal/lubricants/special_issues/GC9Y49X3RL

期刊简介：

主编：Prof. Dr. Homer Rahnejat, University of Lancashire, UK

期刊致力于为摩擦学领域及相关的学科提供高质量出版平台，主要发表包括摩擦、润滑和磨损等方面科研成果。目前期刊已被SCIE(Web of Science)、Scopus、Ei Compendex等数据库收录。

2025 Impact Factor：3.6

2025 CiteScore：5.6

Time to First Decision : 13 Days

Acceptance to Publication : 2.6 Days

来源 : Lubricants

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发