
研究说柴油机尾气简单过滤或更易导致肺问题

作者：writer 来源：新华社

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/4887.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

研究说柴油机尾气简单过滤或更易导致肺问题。柴油机尾气污染是广受关注的问题，人们在探索通过尾气过滤等方式来减小其危害。但一项新研究说，如果只是简单过滤掉尾气中的微小颗粒，反而更可能导致一些过敏者吸入气体后出现肺部受损等问题。

新一期《美国呼吸系统和重症护理医学杂志》刊登的研究报告说，加拿大不列颠哥伦比亚大学等机构研究人员请14名过敏体质志愿者参与了试验，他们分别吸入了含过敏原的空气、含过敏原和柴油机尾气的空气、含过敏原和过滤掉微小颗粒后的柴油机尾气的空气等。结果发现，过滤掉微小颗粒后的柴油机尾气反而更易导致受试者出现与过敏相关的肺部问题等。

研究中使用了HEPA(高效粒子过滤网)和静电等方式来过滤柴油机尾气中的微小颗粒，这也是目前空气净化设备中常用的过滤方式。

但这项研究显示，经此过滤的柴油机尾气中虽然微小颗粒数量大为减少，但二氧化氮的含量却上升。二氧化氮是一种已知会损害肺部功能的污染物，比如可能导致儿童哮喘。

不列颠哥伦比亚大学教授克里斯·卡尔斯滕说，他们最初是想探索把柴油机尾气中的微小颗粒过滤掉后，能否减少尾气对健康的危害，但研究结果显示，用上述技术简单地过滤掉柴油机尾气中的微小颗粒，对过敏体质的人来说，反而可能更加有害。因此，对柴油机尾气的处理还需考虑更全面的方案。

相关论文信息：<https://doi.org/10.1164/rccm.201809-1657OC>

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归原作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发