
地理资源所揭示城市群地区高速交通与土地利用的空间关系

作者：writer 来源：中国科学院

本文原地址：<https://www.iikx.com/news/progress/4970.html>

本文仅供学习交流之用，版权归原作者所有，请勿用于商业用途！

地理资源所揭示城市群地区高速交通与土地利用的空间关系。交通是驱动土地利用变化的一个重要因素。以往研究多集中在单个城市土地利用与内部交通系统之间的作用关系，欠缺对大尺度区域内综合交通体系与土地整体利用格局的空间关系的研究。

在中国城市群地区高速交通设施大规模建设的背景下，中国科学院地理科学与资源研究所方创琳研究团队以山东半岛城市群为例揭示了高速交通系统与土地利用效率的空间关系及其机理。他们撰写的论文《山东半岛城市群高速交通优势度与土地利用效率的空间关系》发表在Journal of Geographical Sciences 期刊上。

在这项研究中，研究人员从高速交通的网络、密度和轴向辐射3个方面构建了一种全新的高速交通优势度评价体系，测算了山东半岛城市群42个陆域县级单元的高速交通建设水平，并利用DEA模型测算了评价单元的土地利用效率。

研究团队进一步借助GIS和散点图等方法对高速交通建设水平与土地利用效率的空间组合类型进行分类，以此分析两者的空间关系。结果发现，两者的空间协调性呈现以济南和青岛为核心，向外围递减的圈层分异规律。他们认为得益于要素集聚与内生增长机制，高速交通建设与土地利用效率具有正相关性。

这项研究获得国家自然科学基金重大项目“特大城市群地区城镇化与生态环境耦合机理及胁迫效应”(No. 41590840 & 41590842)的资助。

论文信息：Cui Xuegang, Fang Chuanglin, Wang Zhenbo, Bao Chao, 2019. Spatial relationship of high-speed transportation construction and land-use efficiency and its mechanism: Case study of Shandong Peninsula urban agglomeration. Journal of Geographical Sciences 29(4), 549-562, doi: 10.1007/s11442-019-1614-1.

更多 科学进展 请访问 <https://www.iikx.com/news/progress/>

本文版权归作者所有，请勿用于商业用途，[爱科学iikx.com](https://www.iikx.com)转发